

mopt

GOBIERNO DE COSTA RICA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Y TRANSPORTE
CONSEJO NACIONAL DE VIABILIDAD

conavi

 **UNOPS**


PN
UD



PROYECTO DE LAS INTERSECCIONES GARANTÍAS
SOCIALES, LA BANDERA-UCR Y GUADALUPE.
SAN JOSÉ, COSTA RICA

INFORME APROBACIÓN ESTUDIO DE
ALTERNATIVAS


euroestudios

3 de Diciembre de 2014

V-00

Handwritten signature and initials

INFORME APROBACIÓN ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

4  02

CONTROL DE LA DOCUMENTACION DEL SISTEMA DE CALIDAD 4A7.5

TÍTULO DEL TRABAJO: PROYECTO DE LAS GARANTÍAS SOCIALES, LA BANDERA-UCR Y GUADALUPE. SAN JOSÉ, COSTA RICA

TÍTULO DEL DOCUMENTO: INFORME APROBACIÓN ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

	Nº Trabajo	Sección	Tipo	Versión
CÓDIGO:	203031	201	INF-APRB-EST-ALT	00

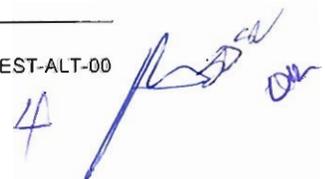
Fichero: Formato calidad A4.doc
Fecha Edición:

Sustituye documento de código:

Sustituido por:

Motivo de la sustitución:

	Nombre	Firma	Fecha
Realizado por:	Diego González Jiménez		Dic-14
Verificado por:	Antonio García Quesada		Dic-14

4 

ÍNDICE

1. **INTRODUCCIÓN** 5

2. **DESARROLLO DE ACTIVIDADES** 5

 2.1. REUNION DE PRESENTACIÓN ESTUDIO DE ALTERNATIVAS..... 5

 2.2. REUNION DE CONCRECION ALTERNATIVA A ADOPTAR 6

3. **CONCLUSIONES** 10

4  3/5/2012

1. INTRODUCCIÓN

Se elabora el presente Informe como parte integrante de los trabajos de ELABORACIÓN DEL DISEÑO DE DETALLE, PRESUPUESTO, PLIEGOS DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS Y DOCUMENTOS PARA EL DOSSIER DE LICITACIÓN, CORRESPONDIENTE A 3 INTERSECCIONES A NIVEL YSU TRANSFORMACIÓN A CRUCES A DISTINTO NIVEL (PASOS SUPERIORES Y/O PASOS INFERIORES) EN LA VÍA DE CIRCUNVALACIÓN DE LA CIUDAD DE SAN JOSÉ, COSTA RICA, adjudicados a la empresa Euroestudios S.L. por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y la Oficina de Naciones Unidas de Servicios de Proyectos (UNOPS), dentro del marco del Programa de Asistencia Técnica y Fortalecimiento Institucional en Infraestructura y Adquisiciones Sostenibles al Gobierno de la República de Costa Rica, formalizado en el Proyecto 00090543 / SUB-2014-023 ASISTENCIA TÉCNICA Y AUMENTO DE CAPACIDADES INSTITUCIONALES EN ESTUDIOS PREVIOS, DISEÑOS CONSTRUCTIVOS Y CONTRATACIÓN DE OBRAS VIALES (PRÉSTAMO BCIE 1).

El objeto y contenido del mismo es la aprobación del Estudio de Alternativas desarrollado para el diseño de los pasos a desnivel en las intersecciones anteriormente indicadas y el establecimiento de la solución a adoptar para los diseños definitivos. A los cuales se incluirán las observaciones e instrucciones aportadas por CONAVI en las jornadas de presentación del Estudio de Alternativas que se han llevado a cabo los días 1 y 2 de Diciembre de 2014.

2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES

2.1. REUNION DE PRESENTACIÓN ESTUDIO DE ALTERNATIVAS.

Lugar: Oficinas PNUD/UNOPS.

Fecha: 1-12-2014.

Hora: 15:00.

Asistentes: Personal técnico de UNOPS/PNUD.

Personal técnico de CONAVI.

Técnico contratado UNOPS tema predial y social.

Personal Técnico Euroestudios.

Los principales temas tratados en la reunión son los siguientes:

- Presentación del Estudio de Alternativas.

- Criterios y parámetros de diseño adoptados.
- Compatibilidad de las alternativas planteadas con los Estudios Funcionales y de Tránsito elaborados por el MOPT.
- Descripción de las alternativas planteadas.
- Presentación gráfica de la definición geométrica de las alternativas mediante planos en planta y perfil longitudinal. Muestra del encaje de los diseños de las alternativas con el corredor disponible.
- Detección de afecciones a espacios y propiedades colindantes.
- Presupuesto estimado de las alternativas.
- Estudio comparativo de alternativas.
- Propuesta de alternativa más idónea:
 - Para la Rotonda de Garantías Sociales la solución más idónea respecto las variables evaluadas es la de Paso a Desnivel Deprimido.
 - Para la Rotonda de La Bandera la solución más idónea respecto las variables evaluadas es la de Paso a Desnivel Deprimido.
 - Para la Intersección de Guadalupe la solución más idónea respecto las variables evaluadas es la de Paso a Desnivel Deprimido.
- Se acepta por parte de CONAVI y UNOPS/PNUD adoptar para el diseño de los pasos a desnivel en las intersecciones objeto del Proyecto las alternativas propuestas en el Estudio de Alternativas y los criterios y parámetros de diseño considerados en el desarrollo de los diseños.

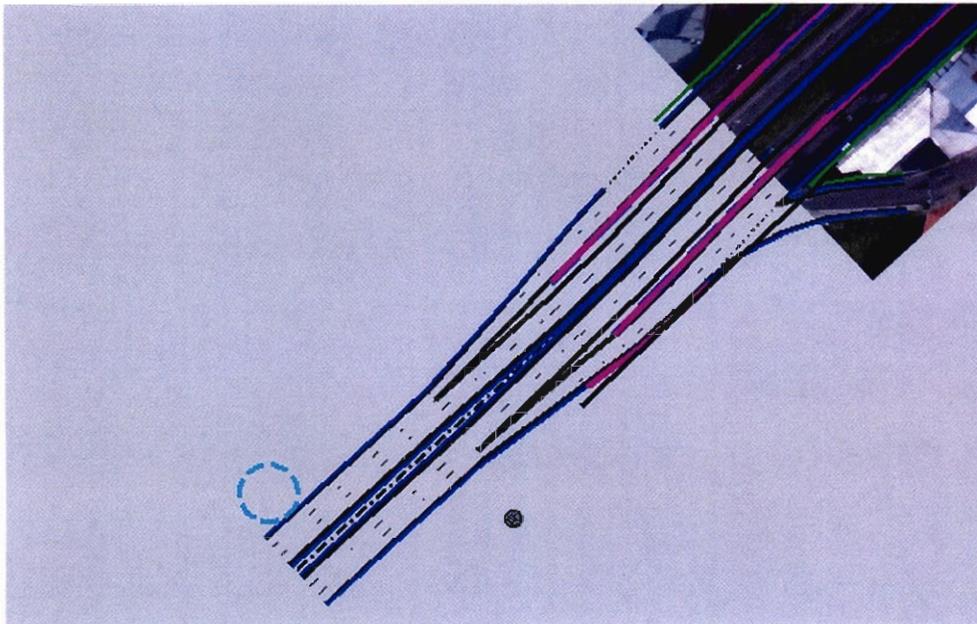
2.2. REUNION DE CONCRECION ALTERNATIVA A ADOPTAR

Lugar: Ubicación de la actuación.
Fecha: 2-12-2014.
Hora: 9:00.
Asistentes: Personal técnico de UNOPS/PNUD.
Personal técnico de CONAVI.
Técnico contratado UNOPS tema predial y social.
Personal Técnico Euroestudios.

Los principales temas tratados en la reunión son los siguientes:

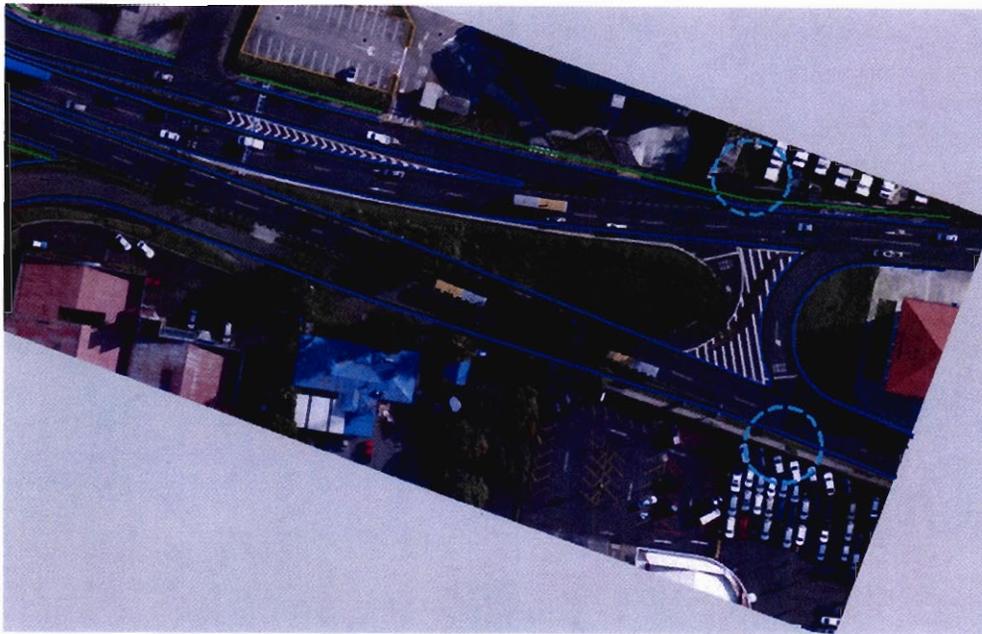
- Se repasa y analiza desde el punto de vista funcional, de capacidad y de afección a las áreas adyacentes la solución propuesta (Paso a desnivel deprimido).
- Se acepta la solución planteada con las siguientes observaciones que serán tenidas en cuenta en los diseños definitivos.

- La pendiente máxima a adoptar para el diseño del perfil longitudinal en las rampas y marginales será preferiblemente menor o igual del 8%. Salvo casos excepcionales cuando la pendiente de los viales sobre los que se implantan estos elementos tengan en la actualidad una pendiente más elevada, por lo cual en estos casos se adoptará para el diseño de las rampas y marginales la pendiente de la vías existente.
- Rotonda Garantías Sociales.
 - En el vial de conexión desde San José en el costado sur adoptar acera de 1,5 m.
 - En el vial de conexión desde San José en la calzada de entrada a la glorieta dejar la configuración tal y como está en la actualidad (Zona plantel del MOPT).
 - Marginal de doble sentido de circulación y sin posibilidad de conexión con la rotonda. Si conecta con el ramal segregado.
 - Entrada a la rotonda con dos carriles.
 - Conexión de la calzada con el ramal segregado.
 - Se limita la intervención sobre este vial en una longitud de unos 120 m. de la glorieta.
 - En las entradas y salidas de la rotonda se dispondrán pasos de peatones sobreelevados y señalizados con todas la medidas de seguridad necesarias.
 - Se dispondrán las siguientes bahías para paradas de bus.
 - Tronco de la RN 39, al inicio de la actuación en el costado oeste.

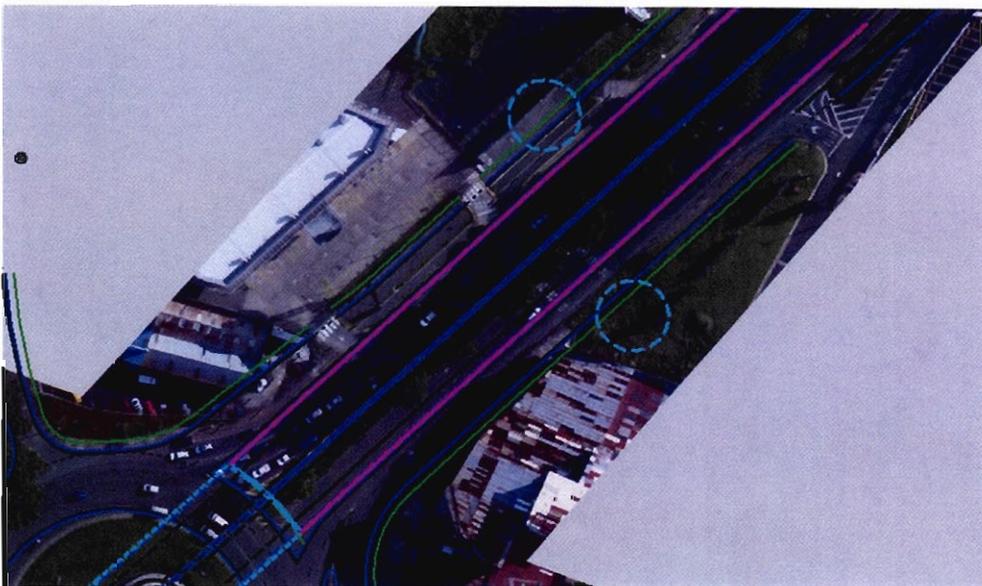


- Rampa de entrada sentido norte a unos 100 m. de la rotonda.
- Rampa de salida desde el norte a unos 120 m. de la rotonda.

4 *[Handwritten signature]*



- o Vía Zapote, costado sur, a unos 220 m. de la rotonda.
- o Vía Zapote, costado norte, a unos 200 m. de la rotonda.



– Rotonda La Bandera.

- Las rampas y marginales se diseñarán con la siguiente sección:
 - o Carriles de 3,3 m.
 - o Hombros de 0,5 m.
 - o Acera de 1,5 m.
- Todas las aceras se diseñarán con anchura de 1,5 m., salvo en el tramo de tronco de la RN 39 entre los ramales provenientes de la rotonda de La Bandera y los de Guadalupe, que se mantendrán con la anchura de 2 m.
- En el tramo desde el inicio de la actuación hasta el acceso a la UCR

4 *[Handwritten signature]*

ajustar todo lo posible el trazado al costado oeste sin afectar a los edificios con objeto de disminuir la afección a la parcela afectada de la UCR.

- En el paso elevado en el acceso a la UCR incluir un carril adicional para los giros a la izquierda de unos 40 m. en la marginal procedente de la rotonda de la Bandera. Este carril deberá ubicarse bajo la estructura del paso elevado.
- El vial desde Sabanilla que conecta con la Rotonda de La Bandera tendrá únicamente sentido de entrada y una sección de 3 carriles. El movimiento San José – Sabanilla se realizará a través de la marginal, la intersección bajo el paso elevado de acceso a la UCR y el ramal hacia Sabanilla que sale de la marginal del costado este.
- Se elimina la pasarela existente pasada la Rotonda de La Bandera.
- En las entradas y salidas de la rotonda se dispondrán pasos de peatones sobreelevados y señalizados con todas las medidas de seguridad necesarias.
- Para evitar el cruce de peatones en el inicio de la intervención (enclave próximo al cruce actual del ferrocarril), se dispondrá de una valla para disuadir y conducir a los peatones a que utilicen como cruce transversal el paso a desnivel de acceso a la UCR.
- Se dispondrán las siguientes bahías para paradas de bus.
 - Marginal costado este una vez pasado el acceso a la UCR.
 - Marginal costado oeste justo antes de la quebrada de Los Negritos.



- Intersección de Guadalupe.
 - Las rampas y marginales se diseñarán con la siguiente sección:
 - Carriles de 3,3 m.
 - Hombros de 0,5 m.
 - Acera de 1,5 m.
 - Todas las aceras se diseñarán con anchura de 1,5 m.

- La sección de la rotonda se diseñará con 2 carriles de 5 m. cada uno.
- En la rampa de entrada a la rotonda desde el norte se elimina la acera en el tramo del parqueadero del centro comercial.
- Se elimina la pasarela peatonal existente ubicada después de la intersección de Guadalupe.
- La pasarela peatonal existente antes de la intersección de Guadalupe se repone proyectando una nueva, ubicándola unos metros más al sur en donde haya espacio suficiente para su implantación entre la valla del cementerio y las edificaciones del costado contrario.
- En las entradas y salidas de la rotonda se dispondrán pasos de peatones sobreelevados y señalizados con todas la medidas de seguridad necesarias.
- Se dispondrá la siguiente bahía para parada de bus.
 - Tronco de la RN 39, al final de la actuación y en el costado este, coincidente con una parada existente.



3. CONCLUSIONES

- Se emite la aprobación del Estudio de Alternativas entregado por el diseñador y su contenido.
- Se aprueban los parámetros y criterios de diseño adoptados en la definición de las alternativas desarrolladas en el Estudio de Alternativas, los cuales deberán de mantenerse en la definición de los estudios de detalle de las soluciones definitivas.
- Las soluciones planteadas en el Estudio de Alternativas se consideran compatibles y coherentes con los Estudios Funcionales y de Tránsito

4
J
DSE
UR

- elaborados por el MOPT y los alcances contratados para la elaboración de los diseños.
- Se aprueban y adoptan como alternativas a desarrollar en los diseños de detalle las soluciones propuestas en el Estudio de Alternativas y que son:
 - Para la Rotonda de Garantías Sociales la de Paso a Desnivel Deprimido.
 - Para la Rotonda de La Bandera la de Paso a Desnivel Deprimido.
 - Para la Intersección de Guadalupe la de Paso a Desnivel Deprimido.
 - Se aprueba la definición geométrica planteada en el Estudio de Alternativas de las soluciones propuestas a desarrollar –indicadas en el apartado anterior-, con las observaciones y complementaciones expuestas en el numeral 2.2 del presente informe, las cuales deberán de ser consideradas e implementadas en los diseños definitivos.

Se firma el presente informe en San José de Costa Rica el 3 de Diciembre de 2014.

Por UNOPS



Iván Henríquez Pantaleón,

Por CONAVI



Andrea Soto Rojas.

Por PNUD



José Fernando Mora Acuña.

Por Euroestudios



Diego González Jiménez

